

## ○ ワークショップ「都市のOR」

開催責任者 数理情報学部 鈴木敦夫  
2005年8月20日、21日  
南山大学名古屋キャンパス J棟 101室

ワークショップは2日間にわたり、参加者50名、以下のプログラムで開催された。

**8月20日(土)**

13:20-13:30 Opening Session

Masanori Fushimi(Nanzan University)

13:30-14:50 セッション1：都市・地域 座長：田中健一(東京理科大学)

ネットワークボロノイ図を用いた p-メディアン問題の近似解法について

内田麻衣子 (南山大学)

縮尺軸付き3次元地図

鳥海重喜 (中央大学)

認知地図の定量的分析

川野智 (筑波大学)

百貨店における顧客の購買行動分析と地域特性

森口 智代 (中央大学)

15:10-16:30 Session 2: Transportation Chair : Tsutomu Suzuki (University of Tsukuba)

A Study on Analyzing the Road Network Pattern Using Proximity Graphs

Daisuke Watanabe (University of Tsukuba)

Some Extentions of Commuting Minimization Problem: An Example of Tokyo Metropolitan Area

So-Hee Lee, Tsutomu Suzuki (University of Tsukuba)

New Airport Impact Study on Travel Time in Japan

Hidetoshi Miura (Meikai University)

Estimating Tourist Flows in Japan with Respect to Multiple Destinations

Yudai Honma, Osamu Kurita (Keio University)

16:50-17:50 Special Session I Chair : Yoshiaki Ohsawa(University of Tsukuba)

Location of Public Facilities in Barcelona: The Cases of Fire Stations and Vehicle Depots  
Daniel Serra (Universitat Pompeu Fabra, Spain)

**8月21日(土)**

9:00-10:20 セッション3：道路・設計 座長：稲川敬介(南山大学)

道路閉塞時の最短救急ネットワーク -巨大地震を想定した名古屋市南区の事例-

海津瑠美 (南山大学)

迷惑景観に対する街路樹の遮蔽効果

大津晶 (小樽商科大学), 大澤義明 (筑波大学), 田村一軌 ((財)鉄道総合技術研究所)

移動距離と移動効率の両面からみた道路網の分析

田中健一 (東京理科大学)

木造住宅の耐震改修に関する行動学的研究

廣井悠 (東京大学)

10:40-12:00 セッション4：輸送・交通 座長：大津晶(小樽商科大学)

路線間の移動に注目した鉄道利用者の行動モデル

野津誠 (中央大学)

通勤パターンと階層的都市システム

圓地隆之 (中央大学)

競合区間に着目した鉄道運賃体系に関する考察

菅野厚 (筑波大学)

ナンバープレート調査を用いた自動車の越境利用量の推定と分析

佐々木翔一(筑波大学)

13:30-14:30 Special Session II Chair: Mihiro Sasaki (Nanzan University)

Booking Recreational Vehicles: Scheduling and Revenue Management

Andreas Ernst (CSIRO, Australia)

14:50-16:10 Session 5: Location Models Chair : Hidetoshi Miura (Meikai University)

An Efficient Algorithm for the Absolute Center of a Network Using the Farthest Network Voronoi Diagram

Takehiro Furuta (Nanzan University)

Locating Multiple Facilities in a Planar Competitive Environment

Atsuo Suzuki (Nanzan University); Zvi Drezner, Tammy Drezner (California State University, Fullerton)

Equity-Efficiency Bicriteria Location Models with Squared Euclidean Distances  
Yoshiaki Ohsawa, Naoya Ozaki (University of Tsukuba); Frank Plastria (Vrije Universiteit Brussel)

Hub arc location problems in a competitive environment with flow threshold

Mihiro Sasaki (Nanzan University); Mohan Krishnamoorthy, Andreas Ernst (CSIRO, Australia)

16:30-17:30 Special Session III Chair: Atsuo Suzuki (Nanzan University)

Academic Presentations: How to Present Like a Pro in English

Ralph Rathburn (AmAsia Inc., Japan)

17:30-17:40 Closing Session

Takeshi Koshizuka (University of Tsukuba)

#### ◇ワークショップの討論内容

ワークショップでは5つのセッションが設けられた。それぞれについて報告する。

##### 1 都市、地域

配置の問題、数値地図の問題、百貨店の購買の分析について報告があり、それらについて、モデルの妥当性、有効性、実用性について討論を行った。

##### 2 Transportation (英語)

道路網の評価、首都圏における通勤の問題、空港の立地の評価、観光客の誘致についての報告があり、それらについて、特に実際的な観点からの討論を行った。

##### 3 道路・設計

災害時の救急車の経路、街路樹の効果、道路網の分析、建物の耐震改修について報告があり、特に数理モデルの妥当性について討論した。

##### 4 輸送・交通

鉄道利用者のモデル、通勤パターンの分析、鉄道運賃の分析、自動車の利用分析について報告があった。分析結果の妥当性について議論した。

##### 5 Location Models (英語)

配置のモデルの中から、センター問題、競合の問題、2目的配置問題、ハブ空港の配置問題について、モデルの提案の報告があった。モデルの解法、実用性について議論を行った。

3名の招待者は、Daniel Serra (Universitat Pompeu Fabra, Spain)、Andreas Ernst

(CSIRO, Australia)、Ralph Rathburn (AmAsia Inc., Japan)である。それぞれ、都市に関する問題について報告を行った。Rathburn氏は、英語による学術的な発表の方法について報告を行った。

**◇研究成果発表**

今年度は、研究発表は各自の責任において行なうこととなった。